



KONKURENTNA
HRVATSKA



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE

HRVATSKE
CESTE



CESTOVNA POVEZANOST S JUŽNOM DALMACIJOM

Postojeće stanje i značaj projekta



- Teritorij RH razdvojen je dijelom teritorija susjedne BIH
- Otežani ekonomski i prometni tokovi na području RH i ulaganje u usluge za građane na teritoriju krajnjeg hrvatskog juga.
- Onemogućen je ravnomjeran regionalni razvoj izoliranog područja, grada Dubrovnika i Konavala kao i otoka Mljeta i Korčule, te poluotoka Pelješa.
- Osim **prometnog povezivanja**, važna je namjera da projekt donese višestruke učinke na gospodarski razvoj cijelog područja - **veliki značaj za regionalni razvoj**
- Ulaskom u schengenski prostor stroži nadzor na graničnim prijelazima

Projekt je podijeljen na četiri faze izgradnje:

1. Faza: Most sa pristupnim cestama (na kopnu do državne ceste D8, na Pelješcu do lokalnog puta)
2. Faza: Pristupne ceste (od lokalnog puta do čvora Šparagovići)
3. Faza: Cesta od čvora Šparagovići/Zaradeže do čvora Prapratno (uključujući čvor)
4. Faza: Obilaznica Stona (od Čvora Prapratno do Čvora Doli na državnoj cesti D8)

Rok izgradnje: Pet godine za sve faze, koje će se izvoditi i ugovarati paralelno

Ukupna procijenjena vrijednost projekta: 420 mln EUR

Predviđeno EU sufinanciranje: 330 mln EUR (78.5 %)



KONKURENTNA
HRVATSKA



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE

HRVATSKE
CESTE

PROJEKT IZGRADNJE PELJEŠKOG MOSTA: Rezultati studije opravdanosti

Sukladno odredbama EU izražena predstudija i studija opravdanosti kojima su razmatrane sljedeće opcije:

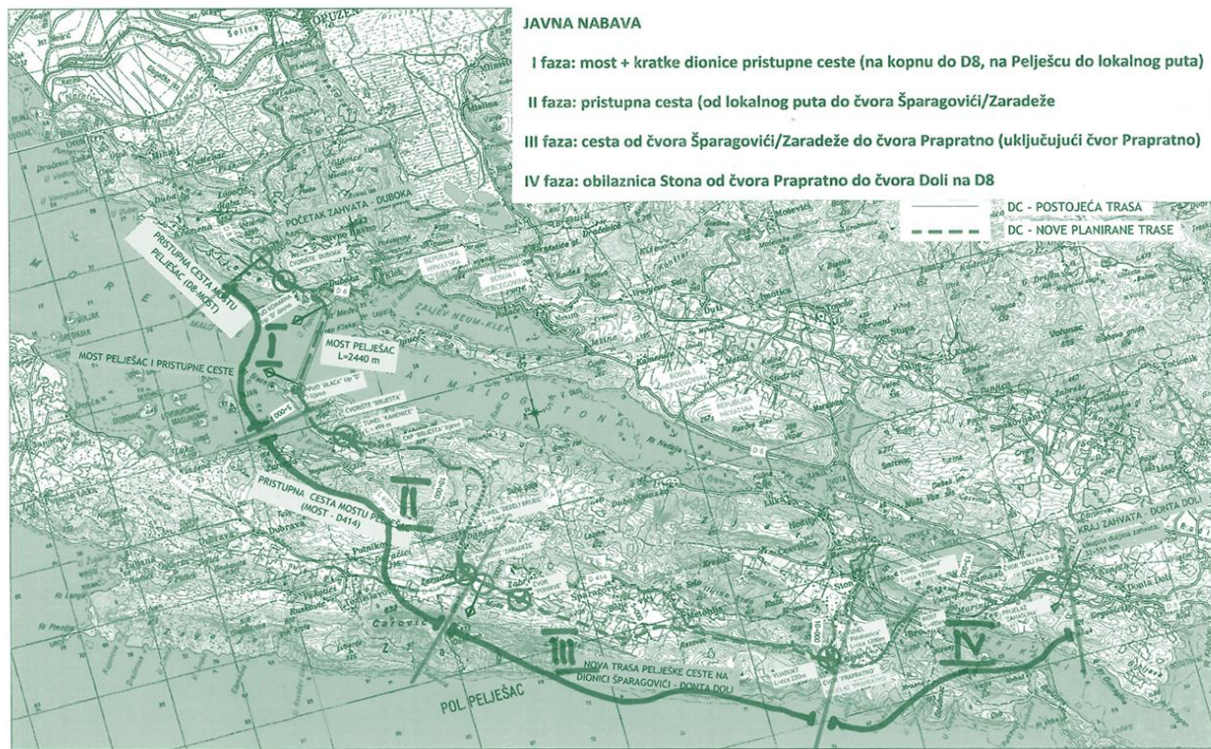
- “Schengenski cestovni koridori”(više opcija) sa posebnim pravnim statusom, preko teritorija BiH u zaleđu Neuma
- Tuneli: ispod teritorij BiH u zaleđu Neuma te potopljeni podmorski tunel na mjestu pelješkog mosta
- Pelješki most sa spojnim cestama

	mln HRK
Gradnja trase ceste	295
Čvorovi, objekti, odmorišta	231
Tuneli	600
ITS oprema	33
Zaštita okoliša	3
Ostali troškovi	52
Troškovi pripreme i vođenja projekta	52
Otkup zemljišta	35
Pelješki most	1 551
UKUPNO	2 852



Pelješki most identificiran je kao projekt koji ispunjava sve zadane ciljeve, tj. navedeni projekt je identificiran kao najbolja opcija

PROCES POSTUPKA JAVNE NABAVE



➤ Postupak se provodi u dva stupnja, a sve s ciljem odabira izvođača radova koji će imati potrebne kapacitete i znanje za izvedbu ovih složenih radova, a u rokovima koji su zacrtani i određeni Operativnim planom povlačenja sredstava.

➤ U tijeku je ograničeni postupak javne nabave (prvi stupanj) za odabir izvođača radova za prvu fazu koja obuhvaća izgradnju Pelješčkog mosta. Zaprimljeno je 12 zahtjeva za sudjelovanje. Očekivano slanje odluka o nedopustivosti sudjelovanja (za one koji nisu dokazali traženu sposobnost) odnosno poziva na dostavu ponuda natjecateljima koji su dokazali sposobnost je krajem veljače 2017. godine (odbijeni imaju pravo na isto uložiti žalbu).

➤ U drugom krugu dostavljat će se Ponude koje podrazumijevaju cijenu te druge dokumente koji će se ocjenjivati kao kriteriji ekonomski najpovoljnije ponude.

➤ Radovi će započeti u 2017. godini, po završetku dvostupanjskog postupka javne nabave te potpisu ugovora sa odabranim izvođačem radova



PROJEKT IZGRADNJE PELJEŠKOG MOSTA: Tehnički i financijski podaci

- U tijeku je ograničeni postupak javne nabave za odabir izvođača radova za prvu fazu koja obuhvaća izgradnju Pelješkog mosta sa pristupnim cestama
- Troškovi izgradnje I. faze (Most i pristupne ceste) procijenjeni su na 1.756.000.000,00 kn bez pdv
- Predviđeni rok trajanja radova za izgradnju prve faze je 4 godine
- Integralna hibridna konstrukcija s ukupno 13 raspona, od kojih je 5 glavnih (centralnih) raspona duljine **285 metara**
- 6 centralno postavljenih armiranobetonskih pilona visine **33 metra**
- Dvije trake zajedno sa zaustavnom trakom koja će služiti za održavanje mosta
- Duljina mosta od osi do osi upornjaka iznosi **2 404 metara**
- Ukupna duljina mosta s upornjacima iznosi **2 440 metara**
- Plovidbeni profil ispod mosta usuglašen s ekspertnom skupinom BiH **200 x 55 metra**

